

# LAXI POSTEN VII

LAXI, Lørdag den 30. juli 2011



## STORE TROPHYDAG

Så er Landsarrangementstrophyet afholdt. For mange er L.A.trophy et af årets store højtider.

Til årets L.A. trophy var der tilmeldt 9 hold.

For ni hold var fredagen dedikeret til den store udfordring - at vinde en sten.

Trophystenen vindes ved at et regionshold på fem biler kommer gennem de udfordrende trophybaner bedre end de andre regioners hold.

For virkelig mange tilskuere, inklusiv undertegnede var missionen en anden, at undgå at få sten i skoene - ikke helt nemt i en grusgrav, slet ikke når man er travlt optaget af at se trophyholdene demonstrere hvordan biler, spil, jordankre og sandstiger går op i en højere enhed og bringer mænd og biler op af høje banker, sidelæns af skrånninger - kort sagt i alle mulige udfordrende positioner, der gør at tankindholdet

skal vurderes så der hverken spildes eller tilstrømning forhindres.

Pånær en gearkasse, en køler ramt af en servopumpe, krogen fra en spilwire og et par styrestænger for hvem mosten blev for stærk, virkede det til at alle trivedes og havde en succesfuld dag, med dejligt vejr, stor velvilje, holdånd og rigtigt gode velbesøgte baner.

Skrevet af Ida Marie Boisen, om 5-bils trophy

**SJELLE**  
AUTOVÆRKSTED A/S

LANGELINIE 49 - 8464 GALTEN

**86 95 42 55**

LANDROVER-SJELLE.DK

**RANGE  
ROVER**



## THUNDERBIRD

Der er sikkert en og anden der har undret sig over en superflot Ford Thunderbird der stod midt i grusgraven hvor der kørt trophy



Parkering var etableret ovenfor grusgraven, hvorefter man måtte gå ned i til banerne.

Hvorfor måtte denne bil så stå lige i centrum?

Grunden er at entreprenør Bent Gissel som ejer bilen har en tidligere medarbejder, Kjeld, der efter en arbejdsskade er lam fra halsen og nedefter.

Vi gjorde derfor en undtagelse og gav dem lov at holde strategisk, så Kjeld kunne få en på opleveren.

Vi skulle hilse fra Kjeld og sige rigtig mange tak.

Han har haft en dag han kan leve på i lang tid.

Bilen er en Ford Thunderbird fra 1964.

Den er kommet til Danmark februar 1964 i løsdele og samlet på Ford samlefabrikken i København hvor den ejedes af en velhavende grosserer.

Efter nogle år på svanske plader bor den nu hos Bent Gissel i Foldingbro ved Brørup.

## KLUBBUTIKKEN

Holder åbent hele aftenen lørdag. Klubbutikken har i nogle år levet en hensygnende tilværelse, men de nuværende bestyrere har med stor ihærdighed sat gang i omsætningen.

Det er dog vigtigt at vi støtter op om det store arbejde de udfører.

Kolofon:

LAXI posten er skrevet til Landsarrangement 2011.

Ansvarshavende for bladet er regionsleder Benny Jepsen.

Bladet er lavet af Flemming Thomsen og Thomas Holm Krogh. Forslag til indhold til morgendagens aktuelle stof kan indleveres i informationen

## RESULTATER TROPHY

1 Team øst	868 point	Østjylland
2 Tøserne	782 point	Nordsjælland
3 Midtjylland	730 point	Midtjylland
4 Sydsjælland	582 point	Sydsjælland
5 Ox mix	526 point	Mix østj-sdr.j-vestsj
6 Mix special	464 point	De fleste
7 Team kokos	454 point	Norge
8 Bornholm	432 point	Bornholm
9 Team DBP	348 point	Nordjylland

## DAGENS PROGRAM

Lørdag d. 30/7

- 08:00 Frikørsel i Oksbøl (husk kort)
- 09:00 Stumpemarked
- 10:00 Gymkhana
- 09:00 til 14:00 GPS løb
- 09:00 til 14:00 4wd.nu challenge 2011
- 14:00 Fællestelt lukkes pga. opdækning til festmiddag
- 15:00 Minitrophy
- 18:00 Fællesgrill er klar til brug
- 18:00 Seneste tidspunkt for bestilling af morgenbrød
- 19:00 Festmiddag

## BØRNETRIAL.

Fredag blev der afholdt finale i børnetrial. Der var stor tilslutning med 15 deltagere.

Det startede med at børnene hjalp med at lave banen, hvorefter dommeren (som var Benny) fik sig klemt ned i mini Landroveren, og med benene oppe om ørerne (eller var det ørerne nede mellem benene) Testede banens egnethed.



Herefter var det så børnenes tur til at prøve kræfter med banen. Alle startede med stor koncentration og tungen lige i munden. Mange kom rigtig langt i den første bane, hvor den største udfordring var port nr. 9 hvor de fleste ramte porten. Kun en enkelt deltager klarede hele banen i første runde. Det resulterede så i endnu et heat om de øvrige placeringer.



Der blev der lavet en mindre omrokning af portene, hvorefter kørslen om de resterende pladser kunne afvikles.

Det var en rigtig god og fornøjelig eftermiddag for både børn og tilskuere.

## BRANDBIL/PANSERMUSEET

Der er fælleskørsel til brandbilmuseet lørdag kl. 12:30  
Opmarch ved teltet.

**MUSEET DANMARKS BRANDBILER**





## HISTORIEN OM VORES MINI LAND ROVER

Jeg har igennem hele stævnet jævnligt fået spørgsmål om vores mini Land Rover som bliver brugt til børne grønt-bevis og børnetrial.



Bilen er som en rigtig Land Rover selvfølgelig bygget i England. Den blev født i værkstedet hos en fingerfærdig Englænder, til brug for hans barnebarn som bor her i Danmark.

Ingen i familien har nogen form for relation til mærket Land Rover, men det var alligevel et typisk Engelsk valg til en legebil for barnebarnet.

Barnebarnet (Jacob Jensen - deraf JJ på nummerpladen) er i dag mere interesseret i andre ting og ønskede at omsætte bilen til kolde kontanter.

Da det kom mig for øre tog det ikke mange sekunder at beslutte og aftale indkøbet af endnu en LR til den efterhånden halvstore samlingen.



Bilen er bygget ud fra et kit som kan købes i England. Det indeholder alle mekaniske og elektriske komponenter, undtagen de to 12V batterier, samt et komplet sæt tegninger og skabeloner for bygning af bilen.

Bilen er udstyret med to motorer, en til hvert baghjul. Dette gør at der ikke er behov for noget differentiale. Den er bygget til El-drift og har på batteri en drifttid på ca 2 timer med 1-4 børn som passager.



Til regionens pinse arrangement i år i Seest, blev bilen flittigt benyttet af regionens børn. Begrænsningen på 2 timers drift var dog ikke godt nok for børnene, så kreative og snørklede mekanik-hjerner i regionen fandt hurtigt frem til at den helt sikkert burde køre på benzin.

Ideerne til ombygning var mange, men Søren, Rasmus og Frimodt fandt løsningen sammen med endnu et produkt fra Krøjs fabrikker.

Fabrikken på Thyholm havde nemlig et parti 24V Honda generatorer, som netop passede ned i motorrummet på minibilen. Der var bare lige nogle batterier og noget elektronik der skulle flyttes først, men det blev også løst med stor snille.

Så i dag er minibilen en rigtig hybrid som både kan køre på strøm og

benzin, så den er vores lille indsats for klubbens grønne profil.

LR-hilsen Benny.

## MINI-MINI BILER



Lørdag får vi besøg af en klub af RC-biler (fjernstyrede minibiler) som har specialiseret sig i at lave Land-Rover modeller.

Vi har set billeder og video af bilerne og de ser fuldstændig naturtro ud.







En menneskemagnet



Klæder bilen os?



G4?



Veteranracer fra Norge



Leg på stranden



Det er en tysker!!





Hygge på campen



Hold fast



Rampe test



Briefing



Ups en vandpyt



Brikby



## BØRNEENS SIDE

### KAN DU REGNE?

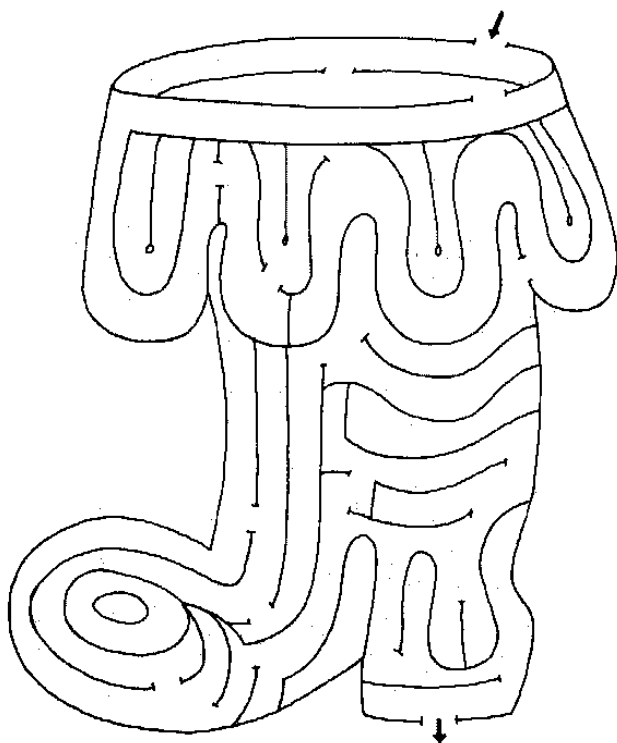
En mand havde en pladesamling, som han ville dele mellem sin ældste søn og sin yngste datter. Han delte således: Sønnen fik halvdelen plus en halv. Datteren fik halvdelen af resten plus en halv. Postbuddet fik den sidste. Hvor mange plader var der fra starten?

### KEDER DU DIG?

Før en snor gennem øjerne på nogle kopper. Træk snoren rundt om forskellige ting eksempelvis en cykel, et træ, en tønde og så videre. Fyld derefter kopperne med vand. Den, som har mest vand i koppen, når banen er gennemført, har vundet.

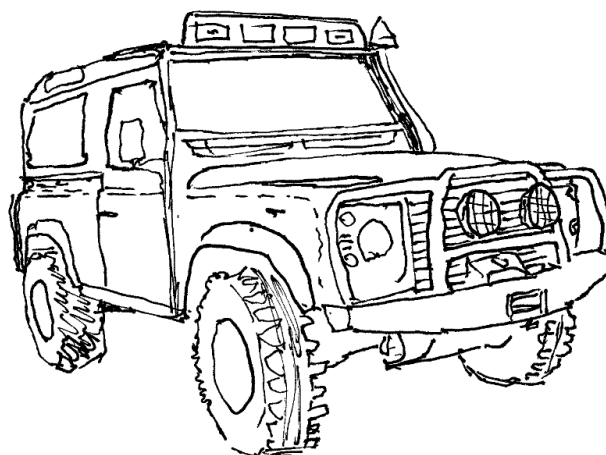
### FIND VEJ

Kan du finde gennem støvlen?



### DAGENS TEGNING

En rigtig trophy vogn skal da vist lige have malet lidt mudder på siderne. Værsgo:



## LAND ROVER HISTORIEN

•1998 Under kodenavnet Tempest (*der betyder 'storm', 'uro' eller 'uvejr'*) modificeres Land Rover's Discovery kraftigt. Bilen bliver blandt andet udstyret med luftaffjedring på bagakslen og en ny foraksel begge dele taget fra Range Rover. Modellen kommer slutteligt til at hedde Discovery Series 2 hvor seriebetegnelsen jo unægtelig leder ens tanker tilbage på de gamle seriebiler.



Bilen introduceres ligeledes med den nyudviklede Land Rover Td5 motor, som viser sig at være en utrolig stærk og pålidelig motor, som samtidig kan overholde de gældende forureningsnormer. Td5 er i øvrigt også navnet på den første model klassiske dobbeltdækkerbusser fra Leyland (Leyland Titan Td5) fra først i 30'erne.



•1998 Defenderen får et facelift med "skygger" ved forlygten, moderne elektroniske instrumenter, ABS bremses og ikke mindst også den nye Td5 motor.



•2000 BMW splitter Rover Group op i to selskaber til en bildivision og Land Rover. Land Rover bliver solgt til Ford, mens bildivisionen afvikles af British Phoenix.  
 •2002 Range Rover Mk III lanceres. Den 2. større revision af Range Rover introduceres. Bilen spækkes med elektronik, og lægger grunden til Range Rover sport, som senere introduceres.





## LOKALOMRÅDET

**Ølgod** er i dag kendt for at være en driftig by med gode handels-muligheder og mange arbejdspladser i landbrug, industri, håndværk og handel. Området er i dag præget af moderne landbrug med mange husdyr og industri-virksomheder med HTH køkkenfabrik som den største og mest kendte.

Forretninger og spisesteder er året rundt klar til at byde lokale og besøgende på en god handel og en god oplevelse, og det nystartede Ølgod Bryghus serverer i weekenden den gode lokale øl.



I Kulturhuset i Ølgod findes en udstilling om Ølgodegnens historie i perioden 1850-1900.

I 1882 startede verdens første andelsmejeri i Ølgod, **Hjedding Andelsmejeri**. andelsmejeriet blev indviet den 10. juni 1882. Udformningen af mejeriets vedtægter blev grundstammen i mange andre andelsforetagener, og gårdmændenes idé fik vidtrækkende konsekvenser for dansk landbrug. Mejeriet fremstår, som da det blev taget i brug og viser i al sin enkelhed, hvorledes den lille, originale Maglekilde-centrifuge og smørkærnen, begge drevet af dampmaskinen, revolutionerede dansk mejeridrift.



Ølgod som navn møder vi første gang i forbindelse med kirkebyggeriet omkring år 1200. Oprindelse og betydning af navnet kan ikke forklares, men har uden tvivl religiøs betydning under navnet Ol-Guth.

Helt tilbage i oldtiden fandt bønderne Ølgod området attraktivt, og mere end 500 gravhøje i området fortæller historien om datidens samfund.

I **Tistrup** ligger Janus Bygningen, der har skiftende særudstillinger indenfor moderne billedkunst, skulptur og kunsthåndværk. En af dem - Kunstnerens Sommerudstilling – har eksisteret siden 1973 og er i øvrigt en af Danmarks få statsanerkendte, censurerede udstillinger.



## BAGSIDEN

### Daily quote / Bumper Sticker:

"Please honk if anything falls off"

### SUDOKU

		5		7		6	1	
	4	9	5				2	
			2					9
			8					5
	6	2	3		1	9	4	
5					2			
2					9			
	8				5	7	9	
	7	6		3		1		

"Fandens til blærerøv den nye vicevært" sagde manden da han kom hjem fra jobbet.

"Jeg mødte ham i porten og han siger at han har været i seng med alle damer i opgangen allerede - bortset fra én selvfølgelig!" fortsatte han.

- "Ja det er klart" sagde konen, "Det er sikkert hende den sure fru Larsen nede i stuen!"

Husk! Du bør altid give dig 100% på arbejdet:

12% Mandag

23% Tirsdag

40% Onsdag

20% Torsdag

5% Fredag

Hvis du råbte i 8 år, 7 måneder og 6 dage, ville du have produceret nok lyd-energi til at opvarme en kop kaffe!

En jæger var på safari med sin kone og svigermor.

En aften vågnede konen og fandt til sin store forskrækkelse, at hendes mor var væk. Hun skyndte sig at vække sin mand og insisterede på at de sammen skulle gå ud og forsøge at finde hende.

Jægeren tog sin riffel og sammen begyndte de at lede efter hende. I en lysning ikke langt fra lejren fandt de svigermoren der stod med ryggen mod et stort træ og foran hende stod en stor løve.

Jægerens kone råbte: - Hjælp, hvad skal vi gøre?

- Ingenting, svarede jægeren. Løven har selv rodet sig ind i det her, nu må den også selv rode sig ud igen!

### Dagens skilt:



A blind man was describing his favorite sport, parachuting. When asked how this was accomplished, he said that things were all done for him: "I am placed in the door with my seeing eye dog and told when to jump. My hand is placed on my release ring for me and out I go with the dog."

"But how do you know when you are going to land?" he was asked. "I have a very keen sense of smell, and I can smell the trees and grass when I am 300 feet from the ground" he answered.

"But how do you know when to lift your legs for the final arrival on the ground?" he was again asked. He quickly answered: "Oh, the dog's leash goes slack."

Joe walks into the doctor's office looking a little the worse for wear.

He has a sausage poking out from his left ear, a mushroom from his right ear, a piece of bacon dangling from each nostril, and baked beans dripping from his head.

The doctor looks at Joe with a quizical expression and asks "Now

Joe - what seems to be the trouble?"

"I'm not quite sure doc", replies Joe, "I just don't seem to be eating properly."